

## **Gemeinde Dischingen**



### **Ausbau der Ortsverbindungsstraße „Hofen – Eglingen“**

## **KURZERLÄUTERUNG**

**- Vorplanung -**

## 1. Anlass der Planung

Die Ortsverbindungsstraße „Hofen – Eglingen“ wurde in den 60er Jahren erstellt. Sie hat eine Länge von ca. 1.800m, eine Breite von 3,0m bis 3,3m, keine Bankette, einen nicht genügend tragfähigen Unterbau sowie in Einschnittsbereichen keine Entwässerungseinrichtung. Nunmehr weist die bituminöse Oberflächenbefestigung annähernd auf die gesamte Länge eine Vielzahl von starken Netzlissen, Ausbrüchen sowie erheblichen Setzungen auf. Auf Grund der geringen Fahrbahnbreite muss bei Gegenverkehr in den angrenzenden, unbefestigten Grünbereich ausgewichen werden. Über die Jahre hinweg hat dieses Ausweichen zu teilweise erheblichen Setzungen im Bereich der Fahrbahnränder geführt. In den übrigen Bereichen sind die Ränder derart zugewachsen, dass eine schadlose Ableitung der Oberflächenwassers nicht mehr gewährleistet ist. Der zunehmende Verkehr mit schweren landwirtschaftlichen Fahrzeugen tut sein übriges. Die Verkehrssicherheit ist nicht mehr gewährleistet.

Nunmehr sollen mit der vorliegenden Planung diese Mängel behoben werden.

## 2. Erläuterung der Planung

Die Planung zeigt zwei Varianten auf.

### Variante 1:

Einfache Deckensanierung durch abschieben der eingewachsenen Fahrbahn­ränder und Aufbringung einer 8 cm starken Tragdeckschicht. Abschließend wird der Höhenunterschied zwischen der neuen Asphaltoberfläche und dem angrenzenden Gelände mit Schottermaterial ausgeglichen.

### Variante 2:

Ausbau der bestehenden bituminösen Oberflächenbefestigung, Verbreiterung um 1,0m auf insgesamt 4,0m bituminöse Fahrbahnbreite und beidseitigem Bankett mit je 0,50m. Im Bereich der Verbreiterung ist ein grundhafter Ausbau mit einer Stärke von 60 cm vorgesehen. In Einschnittsbereichen soll eine Entwässerung geschaffen werden. Als Abschluss ist der Einbau einer 10cm starken, einschichtigen Tragdeckschicht sowie die Herstellung der Bankette vorgesehen.

## 3. Baulänge / Ausbauquerschnitte

### Variante 1

Baulänge	ca.	1.800m
Bituminöse Fahrbahnbreite	ca.	3,0m bis 3,3m
Bankett	--	m

### Variante 2

Baulänge	ca.	1.800m
Bituminöse Fahrbahnbreite	ca.	4,0m
Bankett beidseitig	je	0,5 m

#### **4. Baukosten**

Die Brutto – Gesamtbaukosten belaufen sich gemäß beiliegenden Kostenschätzungen auf ca.:

**Variante 1 239.000,-- Euro**

**Variante 2 355.000,-- Euro**

Aufgestellt:  
Hermaringen, den 18. November 2011

**Ingenieurbüro Gansloser**  
**GmbH & Co.KG**  
Robert – Bosch – Straße 1  
89568 Hermaringen