



Zeichenerklärung

geplant vorhanden

- best. Baum / entf. Baum
- Straßenablauf mit Ablaufrost
- Prüfschacht der Straßenentwässerung
- Prüfschacht der Kanalisation
- Durchlaß DN300
- Entwässerungsmulde
- Böschungsrinnenstein
- bitum. Fahrbahn / Feldweg
- bitum. Geh- und Radweg
- Rasenbankett / Angleichung
- Anschnitt
- Dammböschung
- Böschungseinschnitt
- Querneigung der Fahrbahn

Gefälleweiser

H= 300 m
T= 7.800 m
f= 0.101 m

Kuppen- (bzw. Wannen-) halbmesser
Tangentenlänge
Stich

Gefälle (-) in Stationierungsrichtung
Strecke

Station
Tangentenschnittpunkthöhe

Höhen über N.N. im neuen System

Kolb Ingenieurbüro

89555 Steinheim am Albuch
Zeppelinstraße 10
Tel. 07329/9203-0
Fax 07329/9203-29
info@ingenieurbuero-kolb.de

	Datum	Name
bearbeitet	Juni 2020	Blessing
gezeichnet	Juni 2020	Blessing
geprüft	Juni 2020	Kolb

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station					
Anfangsstation	7	3	2	8	0	0	1	7	3	2	8	0	1	3			0	0
Endstation	7	3	2	8	0	0	1	7	3	2	8	0	1	3			2	0

Lagesystem:	GK	<input checked="" type="checkbox"/>	UTM	<input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	2012
Höhensystem:	NN	<input checked="" type="checkbox"/>	NHN	<input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2012/13

Ausführungsentwurf

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage	5
Straße:	L 1082	Blatt-Nr.	4
Nächster Ort:	Ballmertshofen	Lageplan 4	1+530 bis Bauende
PROJIS-Nr.:			
PSP-Element:	V.2120.L1082. R02	Maßstab:	1 : 500

Neubau eines Geh- und Radweges an der L 1082 zwischen Landesgrenze und Ballmertshofen

Bau-km 0+000 bis 2+044			
Aufgestellt:	Geprüft:		
	Regierungspräsidium Stuttgart		
	Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr		
	Ref. 4.7.2 Baureferat Ost		
Dischingen, den	Ellwangen, den		