



Zeichenerklärung

geplant vorhanden

- best.Baum / entf.Baum
- Stationszeichen
- Schutzplanke
- Durchlaß DN300
- Entwässerungsmulde
- bitum. Fahrbahn / Feldweg
- bitum. Geh- und Radweg
- Rasenbankett / Angleichung
- Anschnitt
- Dammböschung
- Böschungseinschnitt
- Querneigung der Fahrbahn
- Kuppen- (bzw. Wannen-) halbmesser
- Tangentenlänge
- Stich
- Gefälle (-) in Stationierungsrichtung
- Strecke
- Station
- Tangentenschnittpunkthöhe

Höhen über N.N. im neuen System

1 2 3 4

Kolb Ingenieurbüro
89555 Steinheim am Albuch
Zeppelinstraße 10
Tel. 07329/9203-0
Fax 07329/9203-29
info@ingenieurbuero-kolb.de

	Datum	Name
bearbeitet	Juni 2020	Blessing
gezeichnet	Juni 2020	Blessing
geprüft	Juni 2020	Kolb

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 3 2 8 0 0 1	7 3 2 8 0 1 3	0 0 0 0
Endstation	7 3 2 8 0 0 1	7 3 2 8 0 1 3	2 0 4 4

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	2012
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2012/13

Ausführungsentwurf

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage	5
Straße:	L 1082	Blatt-Nr.	3
Nächster Ort:	Ballmertshofen	Lageplan 3 0+990 bis 1+530 Maßstab: 1 : 500	
PROJIS-Nr.:			
PSP-Element:	V.2120.L1082_R02		

Neubau eines Geh- und Radweges an der L 1082 zwischen Landesgrenze und Ballmertshofen

Bau-km 0+000 bis 2+044	
Aufgestellt:	Geprüft:
Regierungspräsidium Stuttgart	Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4	Abt. 4
Straßenwesen und Verkehr	Straßenwesen und Verkehr
Ref. 4.7.2	Baureferat Ost
Dischingen, den	Ellwangen, den