

Überplanung des Raums Heidenheim – Königsbronn – Oberkochen

Karlsruhe, 26.02.2018

Ausgangslage

Heutige Linien:

- HVG 40 Heidenheim – Itzelberg – Königsbronn – Ochsenberg
- HVG 41 Heidenheim – Itzelberg – Königsbronn – Zang / Heidenheim – Zang direkt
- RBS 7518 Heidenheim – Königsbronn – Oberkochen (– Aalen)
Die Linie wird zukünftig in Oberkochen gebrochen

Ziel der Überplanung:

- Umsetzung des Nahverkehrsplans:
insb. Achsen des Leistungsnetzes II Heidenheim –Königsbronn und Königsbronn- Zang, dort in HVZ mindestens stündliche, in NVZ mindestens zweistündliche Bedienung vorgesehen
- Integrierte Bedienung der bisherigen HVG und RBS- Linien
- Verbesserung der Innerorterschließung in Königsbronn
- Verbesserung der Anbindung der Ortsteile von Königsbronn
- Erhaltung der für den Schülerverkehr notwendigen Fahrten

Konzept

Die Bedienung erfolgt auf zwei Linien:

Heidenheim – Ochsenberg – Königsbronn – Oberkochen:

Die Linie 7518 ergänzte ursprünglich die Brenzbahn räumlich und zeitlich. Durch den dichten Takt der Bahn ist die zeitliche Ergänzung nur noch in den Tagesrandlagen erforderlich und wird hier weiter gewährleistet. Da die schnelle Verbindung Oberkochen – Königsbronn – Heidenheim durch die Bahn gegeben ist, besteht auf der Linie die Möglichkeit, durch eine Stichfahrt Ochsenberg bedarfsorientiert (d. h. bei ausgewählten Fahrten) zu bedienen. In Königsbronn bestehen Übergangsmöglichkeiten Ochsenberg – Aalen u. z.

Die Linie verkehrt grundsätzlich im 2-Stunden-Takt, wobei im Schüler- und Berufsverkehr Abweichungen erforderlich sind. Durch Wegfall der durchgehenden Funktion von/nach Aalen können auf dem Abschnitt Königsbronn – Oberkochen einzelne Fahrten entfallen. Zwischen Heidenheim und Königsbronn können Fahrten der Linien 40 und 7518 zusammengefasst werden.

Heidenheim – Königsbronn – Zang

Die Linie wird ebenfalls im 2-Stunden-Grundtakt bedient, stündlich versetzt zur Linie Heidenheim – Oberkochen. Die dabei vorhandenen Fahrzeitreserven werden für eine Zwischenfahrt Zang – Königsbronn – Zang genutzt, sodass hier zwei Fahrten in zwei Stunden bestehen, allerdings umlaufbedingt im Abstand von 84/36 Minuten. Es bestehen weiter Direktfahrten Zang - Heidenheim

u. z., wobei einzelne bisherige veröffentlichte Überführungsfahrten gegen die Lastrichtung entfallen, ansonsten etwa im heutigen Umfang.

In Königsbronn besteht bei den Taktfahrten von / nach Heidenheim ein Eckanschluss Bus-Zug zwischen Zang und Aalen.

In Königsbronn kann durch Führen von Fahrten über die Eisenbahnstraße – Bachstraße – Reiseckstraße statt über die Zanger Straße das dortige Wohngebiet besser erschlossen werden (vgl. Karte mit Haltestellenvorschlägen „Neu A“ und „Neu B“). Der Umweg beträgt ca. 800m. Aus verschiedenen Gründen sollte dieser Weg nur bei einem Teil der Fahrten gewählt werden:

- Die zusätzliche Fahrzeit kann die Stabilität der Fahrzeugumläufe gefährden
- Die Haltestelle Zanger Straße kann nicht mehr bedient werden, wodurch sich teilweise die Erschließung verschlechtert
- Das häufige Befahren der Wohnstraßen (zweimal pro Stunde bei Befahren in beide Richtungen) kann zu Belastungen und Beschwerden der Anwohner führen

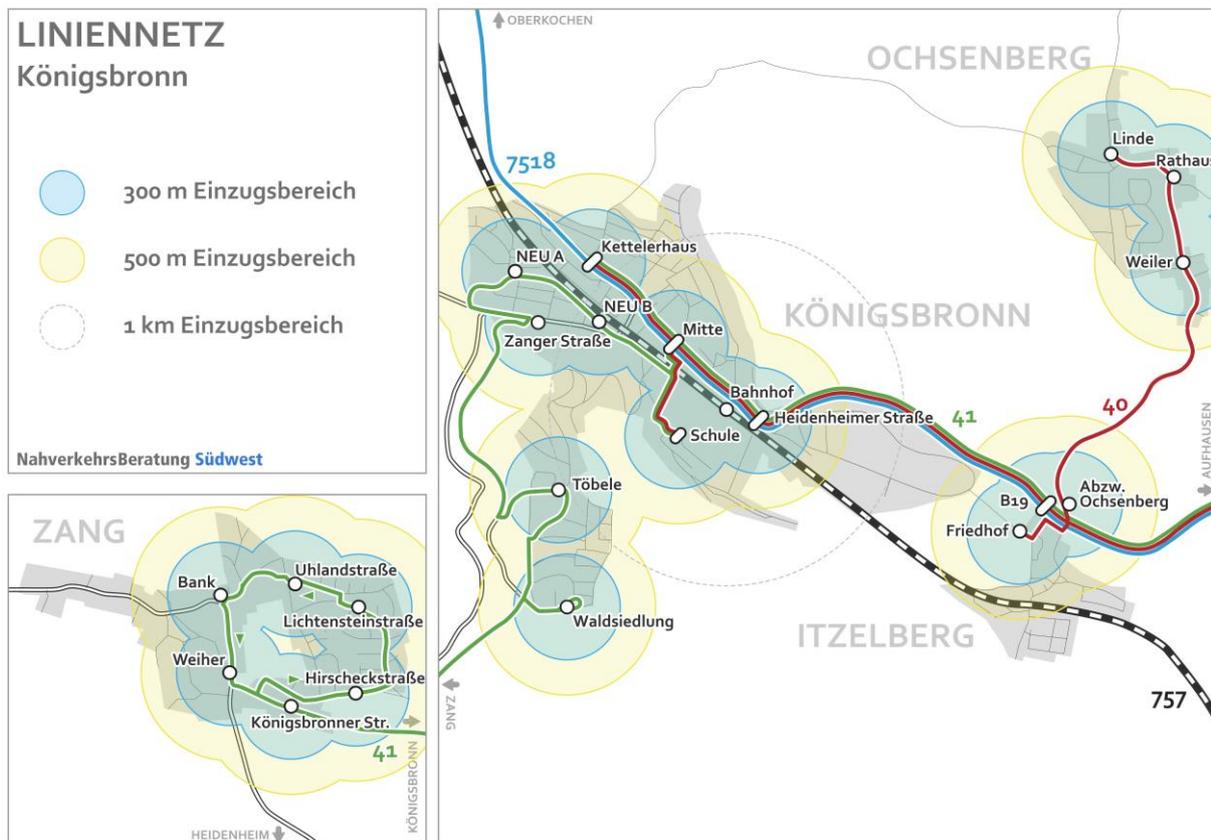


Abbildung: Erschließung Königsbronn und Zang (Lage der Haltestellen „Neu A“ und „Neu B“ fiktiv)

Fahrplananmerkungen und Hinweise

Allgemeines:

- Samstags- und Sonntagsfahrten wurden teilweise so gegenüber heute verschoben, dass an Samstagen nur 4 und an Sonntagen nur 2 Busse im gesamten Linienbündel benötigt werden. Dies hat zur Folge, dass am Sonntag die Busse von/nach Zang nicht im Takt fahren können.

Linie 42: (Berufsverkehr Zeiss) in Linie 40-7518 integriert

Der Berufsverkehr hat eine geringfügig längere Genehmigungslaufzeit, sodass voraussichtlich ein Übergangsfahrplan erforderlich ist. Die Fahrten sind im Fahrplan enthalten (Hinweiszeile: „BZ = Berufsverkehr Zeiss“).

Linie 40

- Bürgerbus fährt in Ochsenberg um 9, 11 und 15 Uhr parallel zum geplanten Bus. Vorschlag: Bürgerbusfahrplan passt sich an neuen Linienfahrplan an
- Einrichtung von zwei Pendelfahrten zwischen Königsbronn und Ochsenberg (ab 16.58/17.58 ab HDH Str. Königsbronn) an Schultagen. Diese stellen einen Anschluss vom Zug aus Ri. Aalen nach Ochsenberg her. An F wäre ein zusätzliches Fahrzeug notwendig.
- Die Taktzeiten sind so gelegt, dass die Busse in Richtung Heidenheim ab Schnaitheim im Takt fahren und bei Fahrten aus Ri. Heidenheim bis Schnaitheim im Takt fahren; weiter nördlich wegen teilweiser Führung über Ochsenberg kein lupenreiner Takt.

Linie 7518 (neu ebenfalls Linie 40)

- Fahrten werden in Oberkochen gebrochen und nur zwischen Oberkochen und Heidenheim überplant. Das Angebot nördlich von Oberkochen wird in Aufgabenträgerschaft des Ostalbkreises gestaltet. Bei einem Teil der Fahrten wird ein Stich über Ochsenberg gefahren.
- Fahrt 11.22 ab Oberkochen, Gymnasium besteht nicht mehr (Schulende 4. Stunde 11.00), stattdessen Taktfahrt 10.45. Nächste Fahrtmöglichkeit ist der Schulbus ab 12.10.
- Schulfahrt um 15.50 ab Königsbronn Schule fährt aus Umlaufgründen 5 min früher.

Linie 41

- Bus nach der 4. Stunde in Heidenheim fährt in Richtung Zang über Königsbronn (11.07 ab HDH ZOB, 11.43 an Zang Bank); heute direkte Fahrt nach Zang. Neu zurück von Zang (ab 11.43 Bank) nach Heidenheim (an ZOB 11.57) als direkte Fahrt.
- kein Verstärkerbus mehr um 12.29 (ab Schule) in Richtung Zang

Übersicht der schnellen Fahrten zwischen HDH-Zang

	Zang-HDH Abfahrt		HDH-Zang Abfahrt	
	IST	PLAN	IST	PLAN
Schultag	S 7.04	S 7.04	7.50	
	S 8.25	S 8.16	11.07	
		9.11	S 12.00	S 12.00
		S 11.43		
	S 12.45	S 12.45	S 13.00	S 13.00
	S 13.37		14.07	
	14.51	15.13	S 15.20	15.29
	17.07	17.11	17.00	16.52
	17.53	18.11		18.00
Summe Fahrten	7	8	7	5
Ferientag	F 7.14	F 7.14	7.50	
	F 8.45		F 8.50	F 8.47
		9.11	11.07	F 11.27
	F 12.25	F 11.47	F 12.05	
	14.51	15.13	14.07	15.29
	17.07	17.11	17.00	16.52
	17.53	18.11		18.00
Fahrten Summe	6	6	6	5
Samstag	8.59			
Fahrten Summe	1	0	0	0

- direkte Fahrt um 14.07 ab HDH ZOB besteht aus Umlaufgründen nicht mehr
- zusätzliche direkte Fahrt nach Zang ab 18.00 HDH ZOB