



Zustandserfassung der

- **Gemeindeverbindungsstraßen**
- **Wirtschaftswege Feldwege**
- **Innerörtliche Gemeindestraßen**

**- Sitzung des Gemeinderates -
20.11.2017**



Zustandserfassung



Einzelschäden werden nicht berücksichtigt



Zustandserfassung



Fehlender Unterbau



Fahrbahnrand ausgebrochen



Zustandserfassung



Flickstellen / Punktuelle Ausbesserung



Zustandserfassung



ausreichender Straßenaufbau



Zustandserfassung



schlechter Gesamtzustand

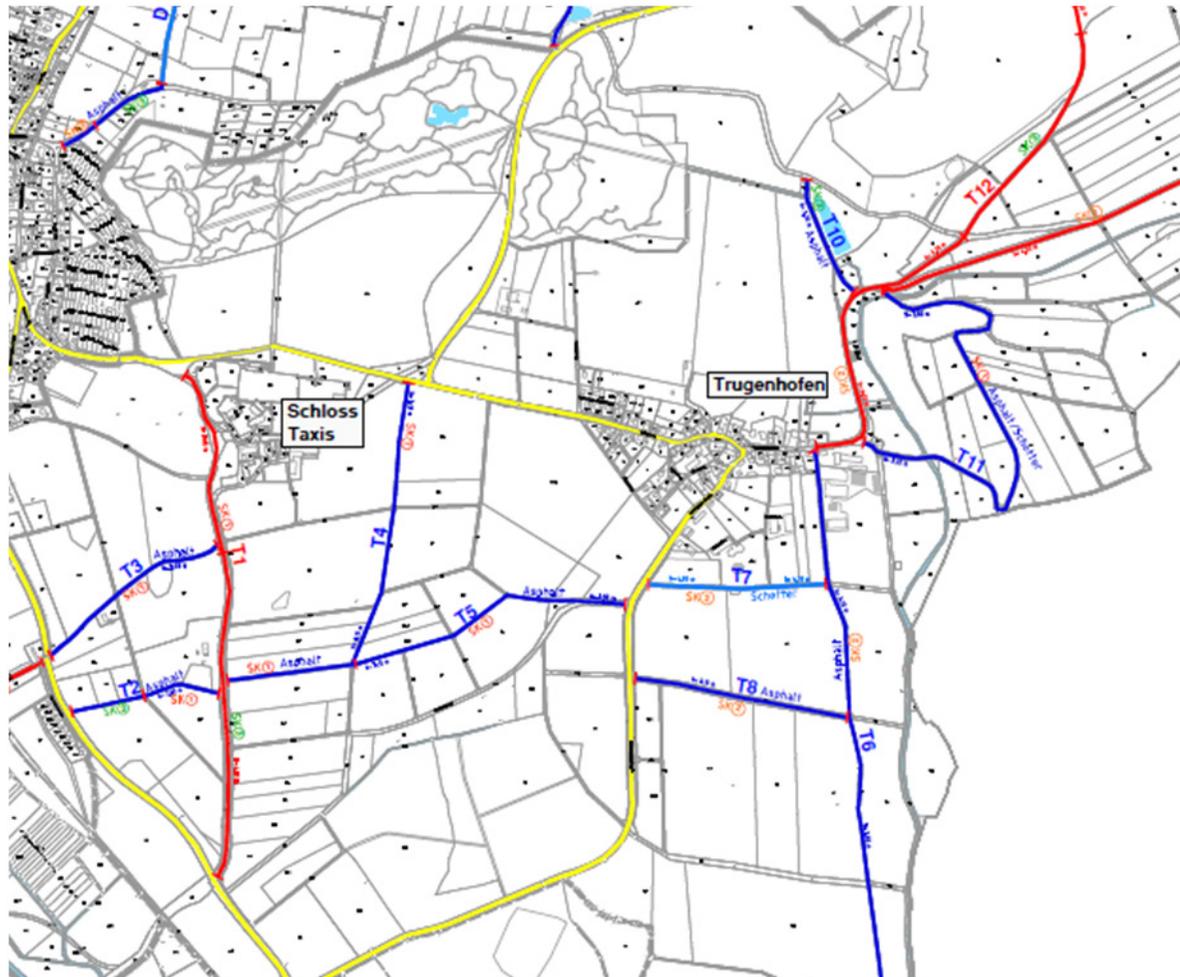


fehlende Bausubstanz



Straßenklassifizierung

außerörtlich



- Landes-/Kreisstraße
- Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptwirtschaftsweg
- untergeordneter Wirtschaftsweg
- Waldweg



Straßenklassifizierung

innerörtlich



- Landes-/Kreisstraße
- Haupterschließungsstraße
- Wohnstraße / Anliegerstraße
- Fußwege



Schadensklassen

Legende:

 SK 1	SK 1 - schwere Schäden erkennbar → es besteht kurzfristiger Sanierungsbedarf
 SK 2	SK 2 - mittlere Schäden erkennbar → es besteht mittelfristiger Sanierungsbedarf
 SK 3	SK 3 - leichtere Schäden erkennbar → es besteht langfristiger Sanierungsbedarf
 SK 4	SK 4 - keine Schäden erkennbar → es besteht kein Sanierungsbedarf



Sanierungsmethoden



Prüfung des Fahrbahnaufbaus



Teilsanierung durch Belagserneuerung



Sanierungsmethoden



Fräsarbeiten Feldwege



Vollausbau



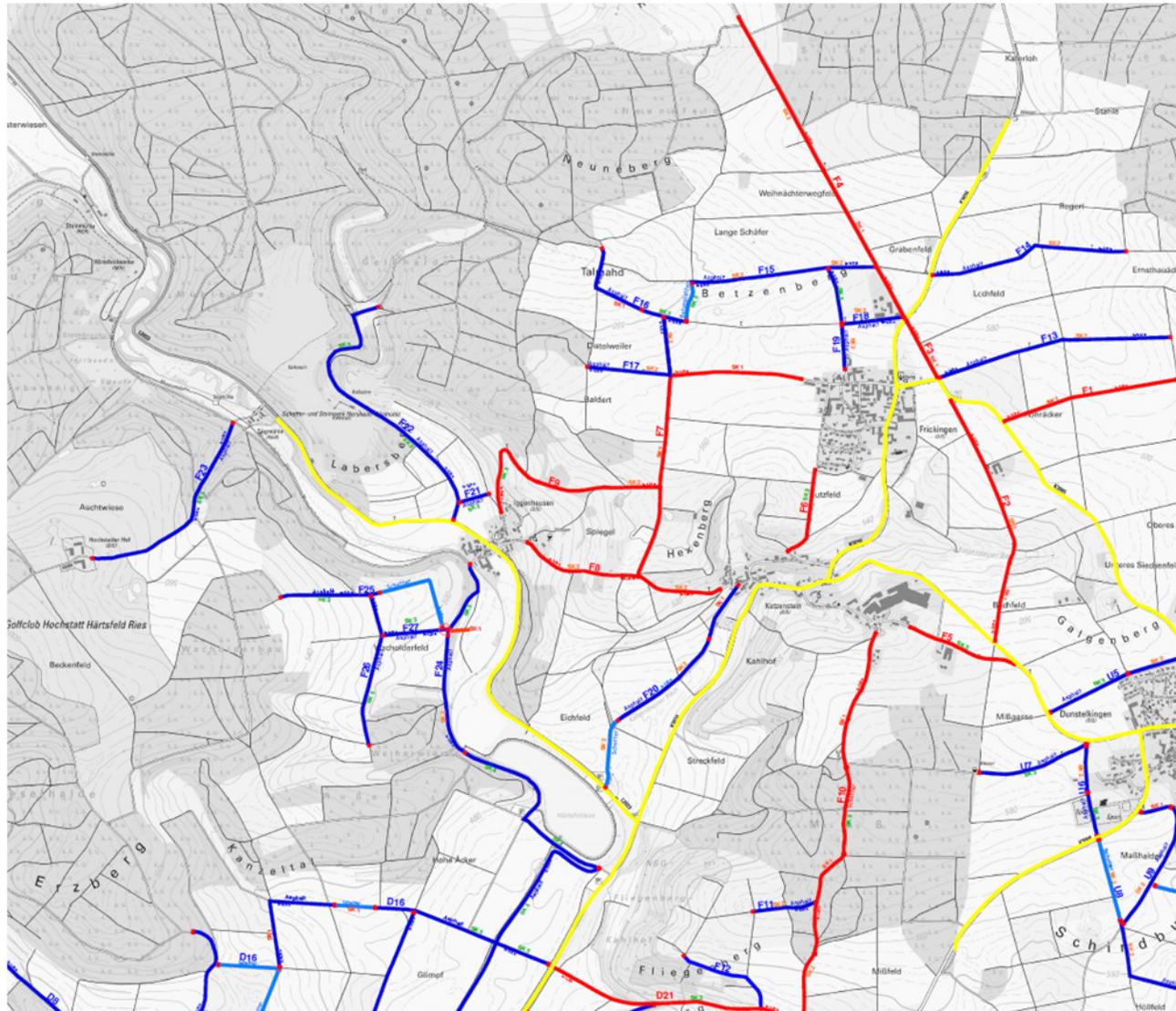
Zusammenfassung der Ergebnisse

Einteilung

- Gemeindeverbindungsstraßen
- Hauptfeldwege - Asphalt
- Hauptfeldwege - Schotter



Klassifizierung



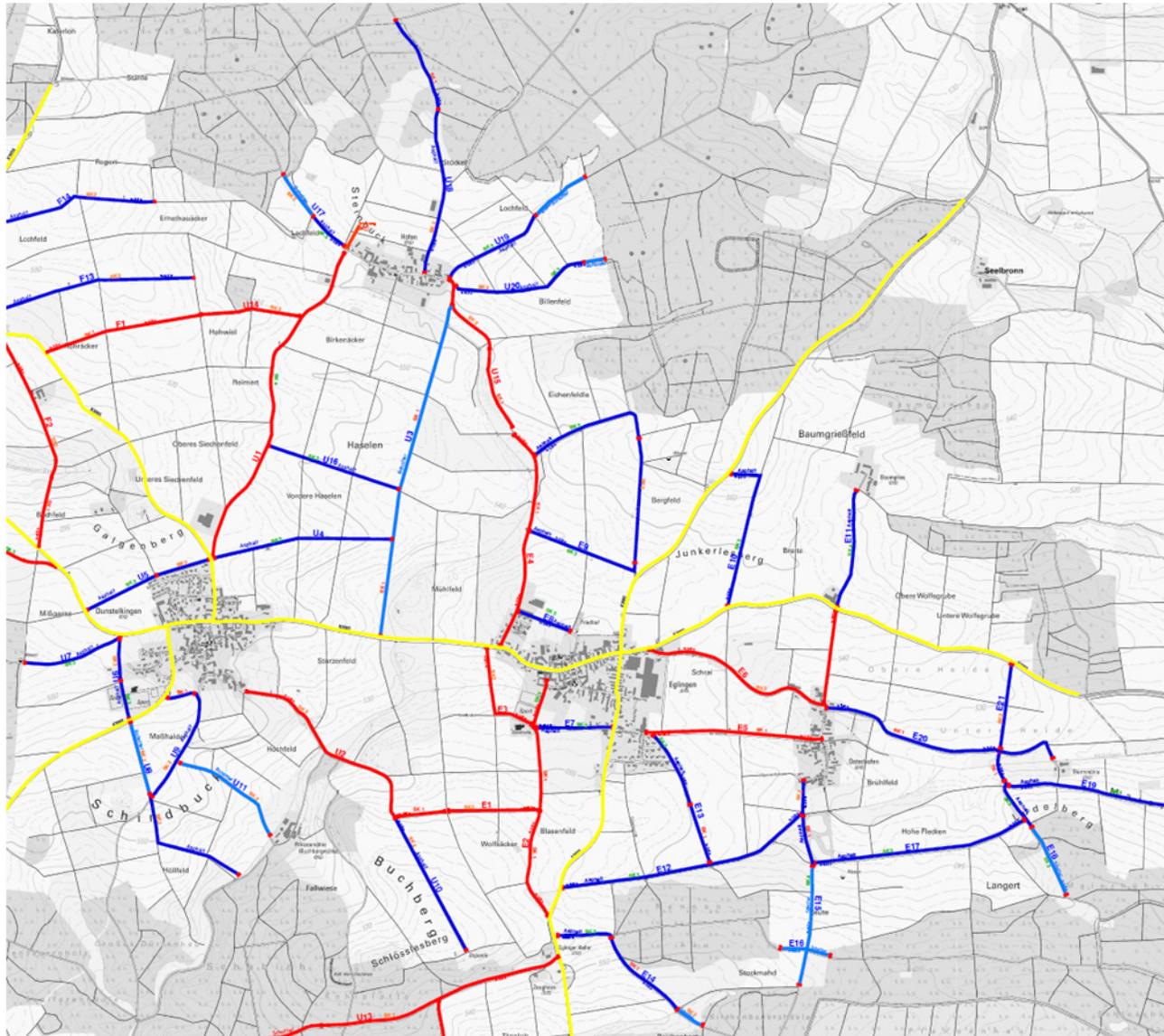
Frickingen

Legende:

-  Landes-/ Kreisstraße
-  Gemeindeverbindungsstraße
-  Hauptwirtschaftsweg
-  Wegbezeichnung



Klassifizierung



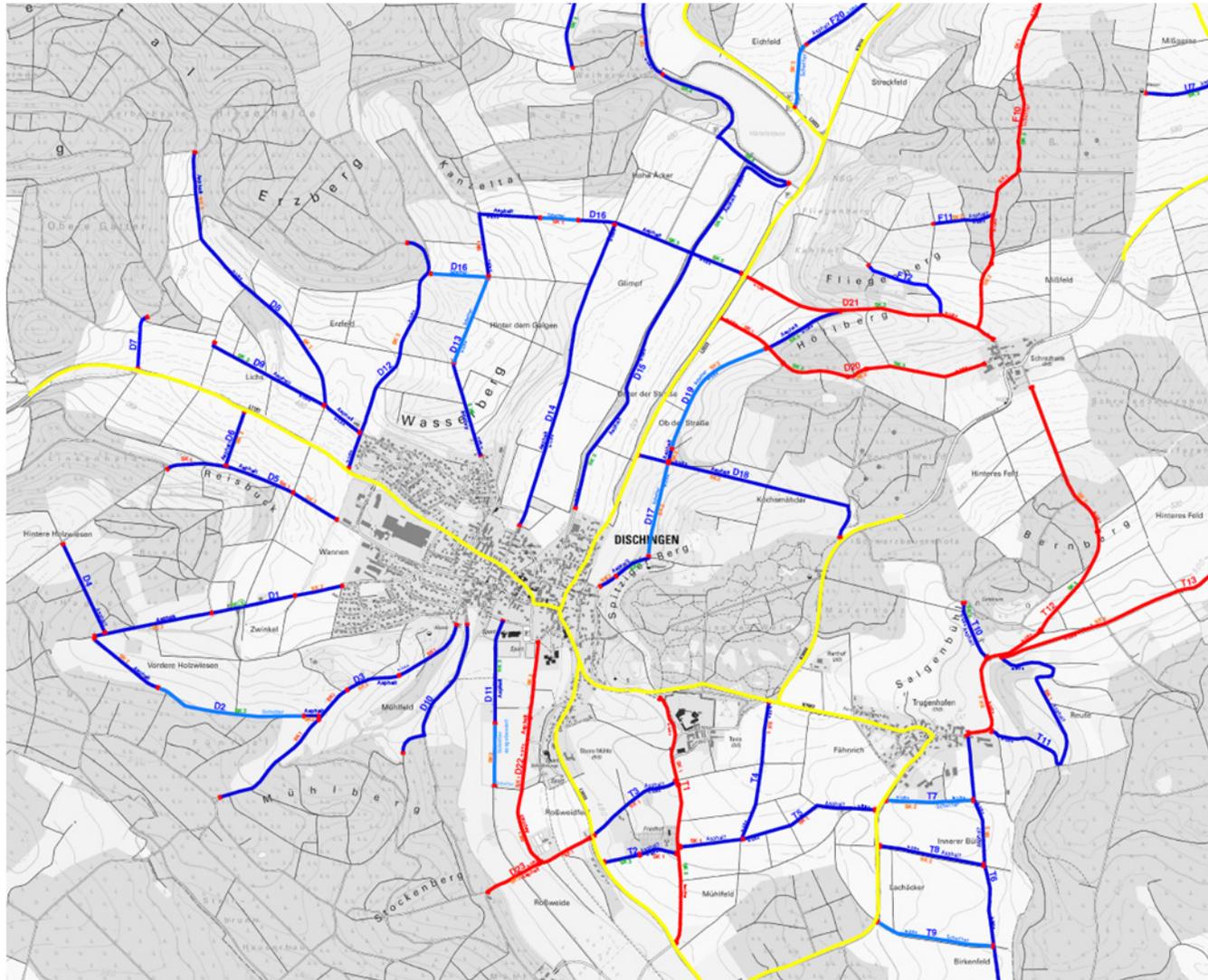
Dunstelkingen/ Eglingen

Legende:

-  Landes-/ Kreisstraße
-  Gemeindeverbindungsstraße
-  Hauptwirtschaftsweg
-  Wegbezeichnung



Klassifizierung



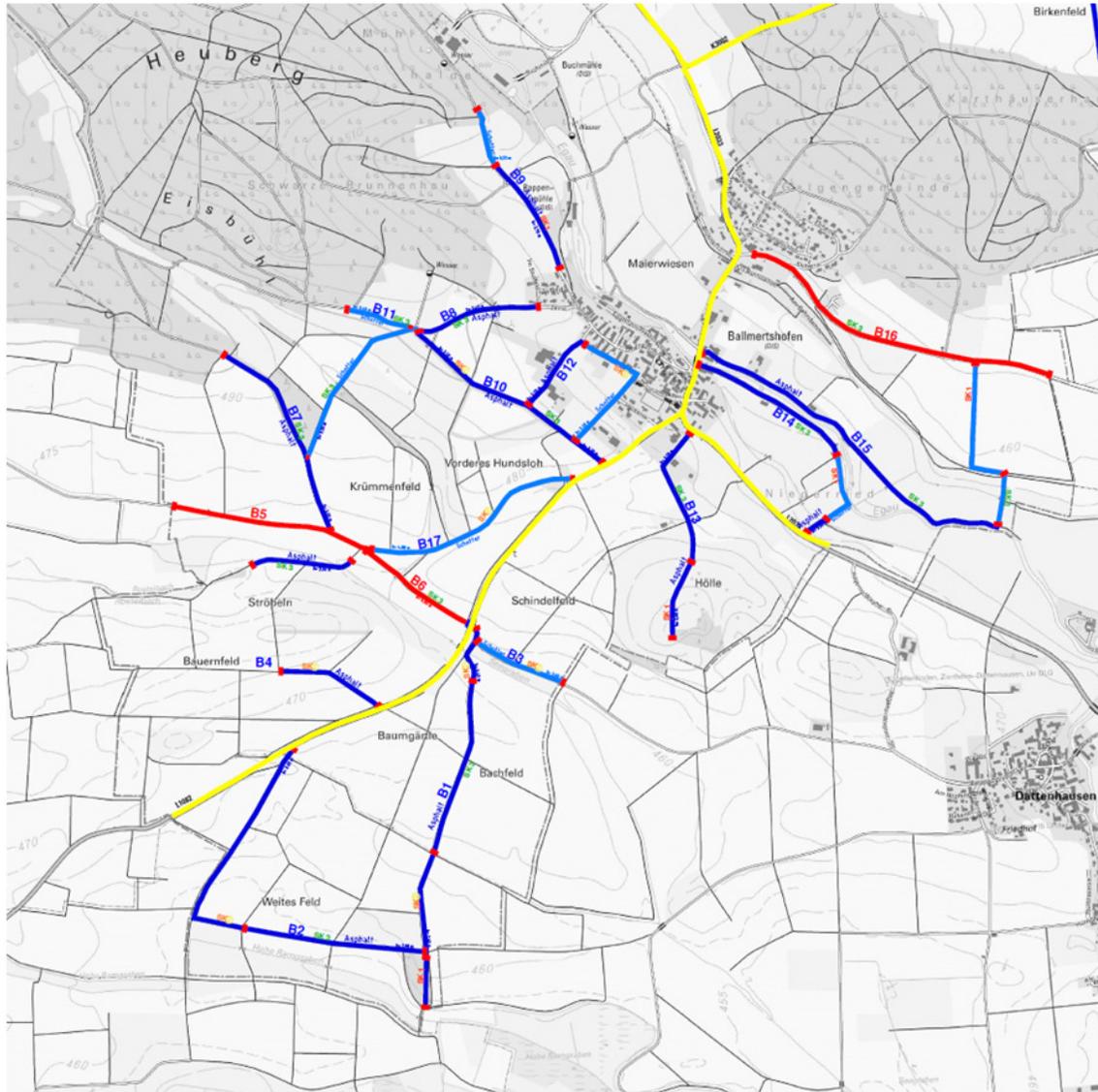
Dischingen

Legende:

-  Landes-/ Kreisstraße
-  Gemeindeverbindungsstraße
-  Hauptwirtschaftsweg
-  Wegbezeichnung



Klassifizierung



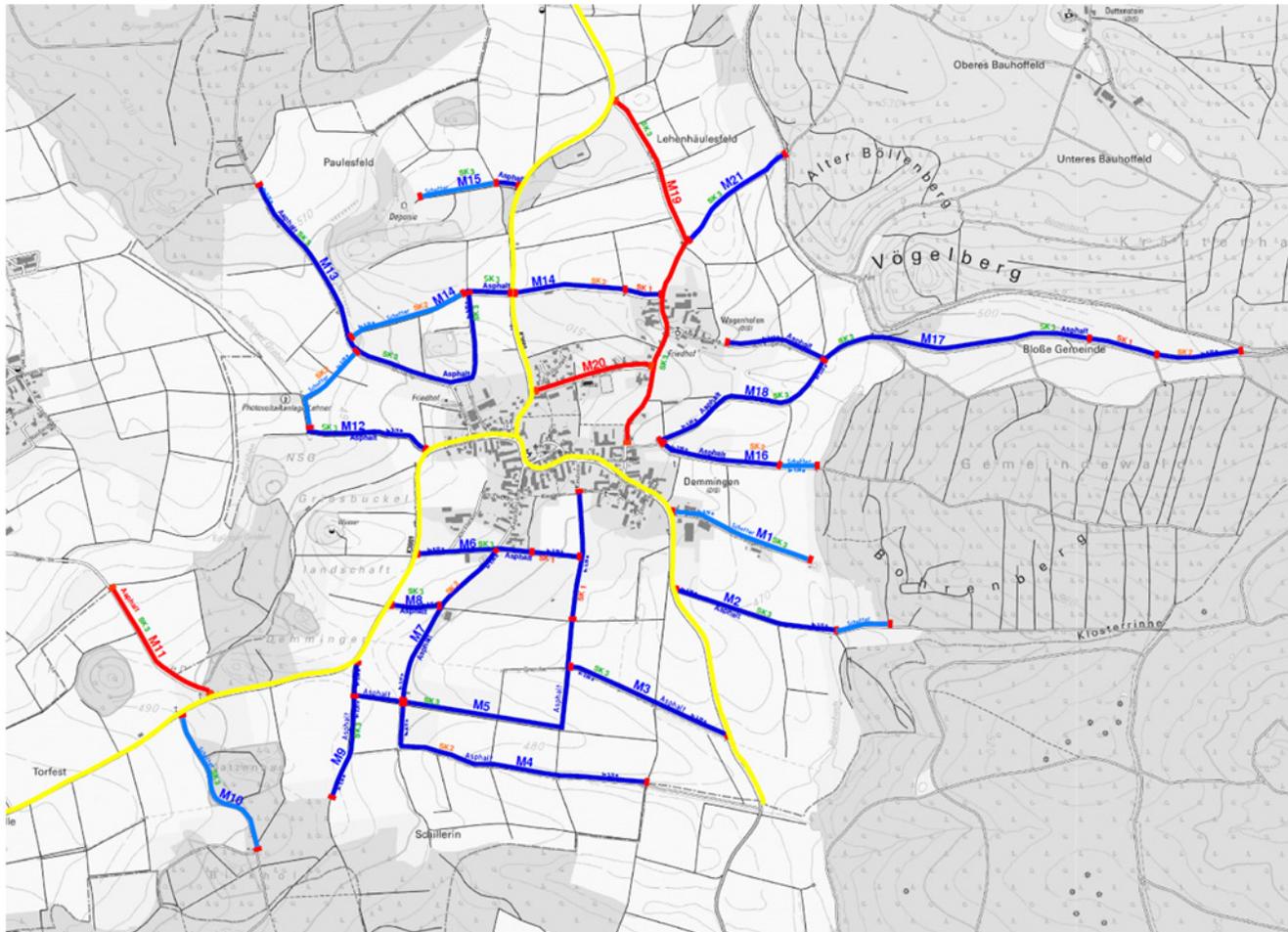
Ballmertshofen

Legende:

- Landes-/ Kreisstraße
- Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptwirtschaftsweg
- E9 Wegbezeichnung



Klassifizierung



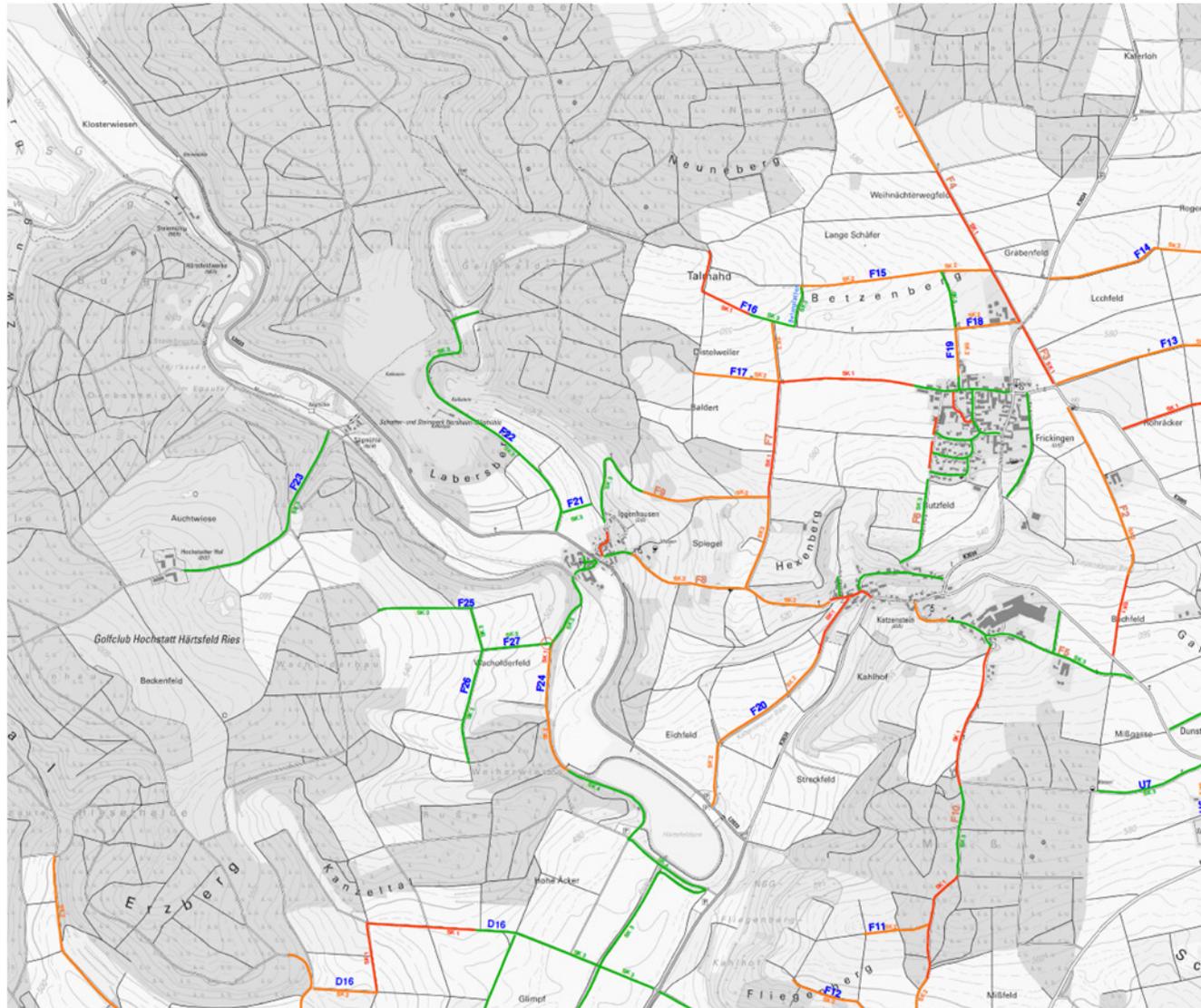
Demmingen

Legende:

-  Landes-/ Kreisstraße
-  Gemeindeverbindungsstraße
-  Hauptwirtschaftsweg
-  Wegbezeichnung



Zustandsbewertung



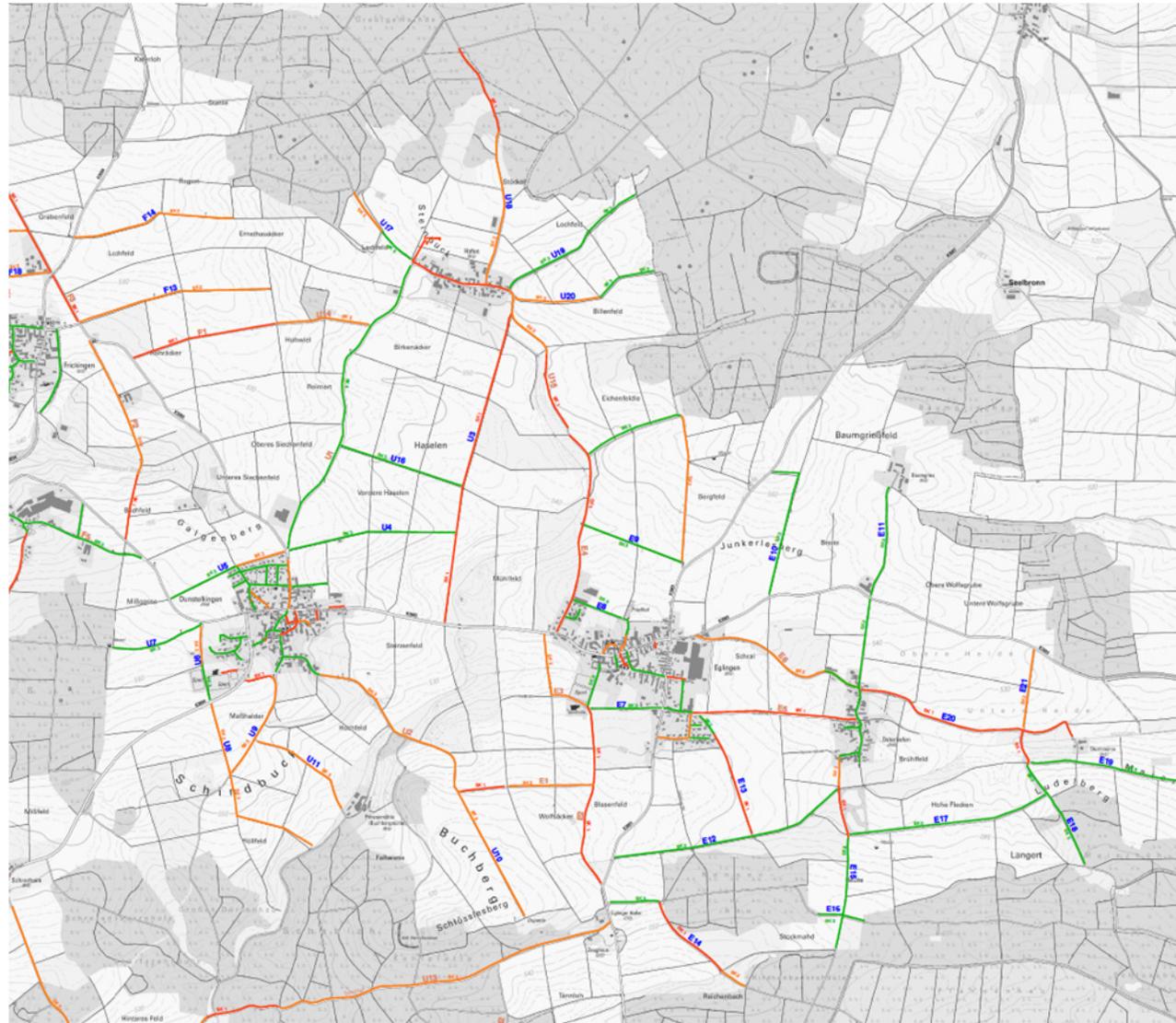
Frickingen

Legende:

	SK 1	Schadensklasse 1
	SK 2	Schadensklasse 2
	SK 3	Schadensklasse 3
	SK 4	Schadensklasse 4
	E9	Wegbezeichnung



Zustandsbewertung



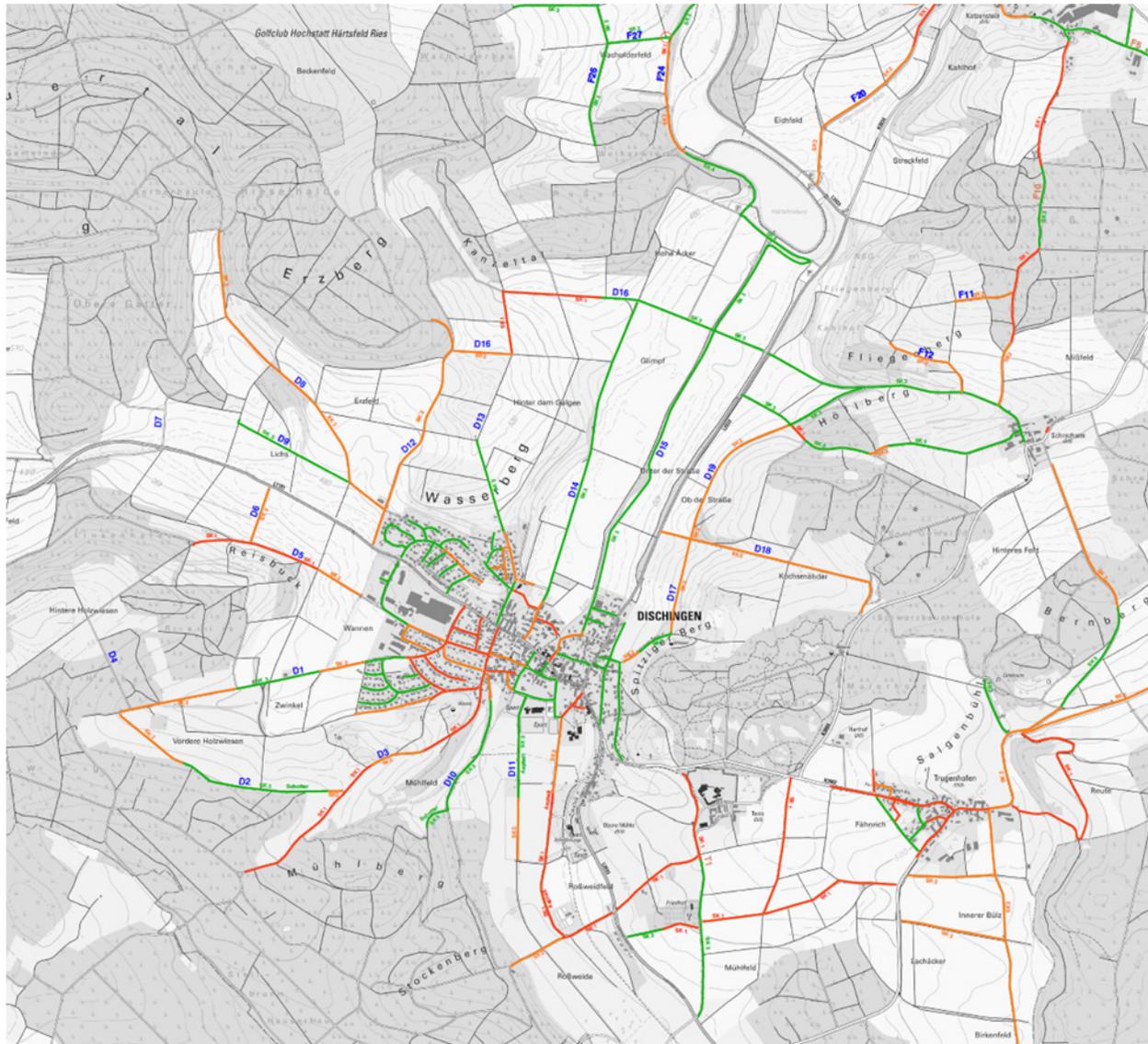
Dunstelkingen/ Eglingen

Legende:

- | | | |
|--|------|------------------|
| | SK 1 | Schadensklasse 1 |
| | SK 2 | Schadensklasse 2 |
| | SK 3 | Schadensklasse 3 |
| | SK 4 | Schadensklasse 4 |
| | E9 | Wegbezeichnung |



Zustandsbewertung



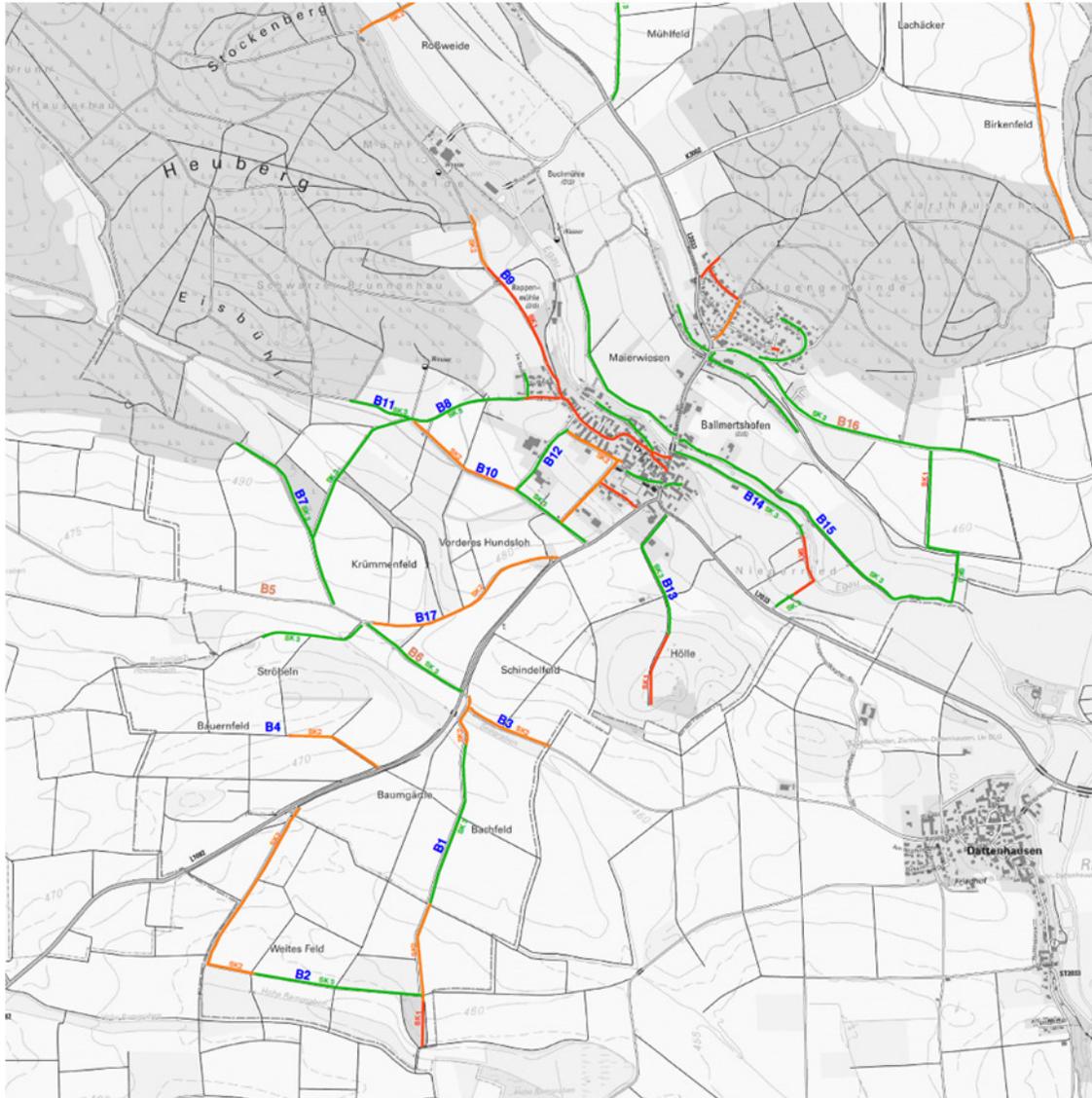
Dischingen

Legende:

	SK 1	Schadensklasse 1
	SK 2	Schadensklasse 2
	SK 3	Schadensklasse 3
	SK 4	Schadensklasse 4
	E9	Wegbezeichnung



Zustandsbewertung



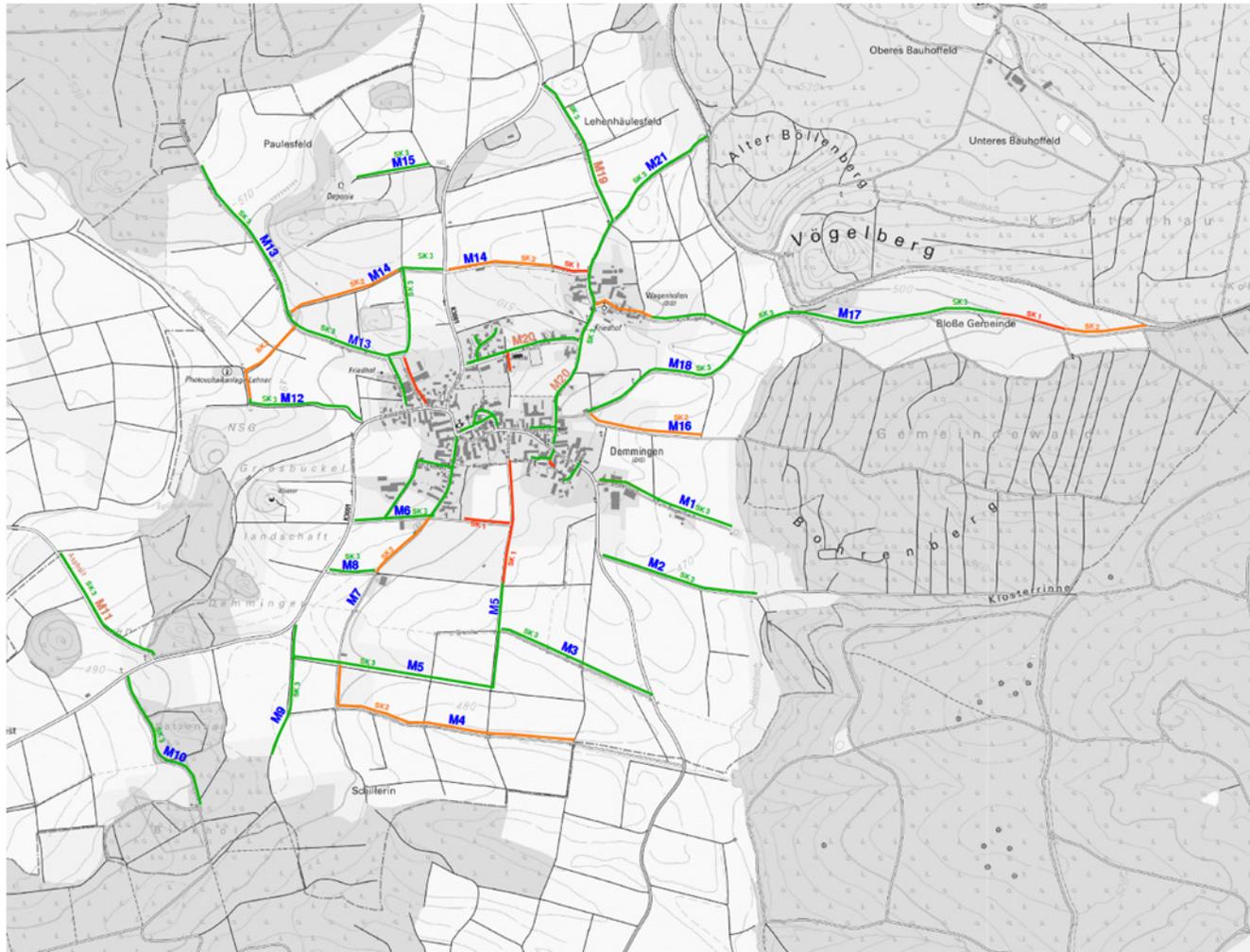
Ballmertshofen

Legende:

	SK 1	Schadensklasse 1
	SK 2	Schadensklasse 2
	SK 3	Schadensklasse 3
	SK 4	Schadensklasse 4
	E9	Wegbezeichnung



Zustandsbewertung



Demmingen

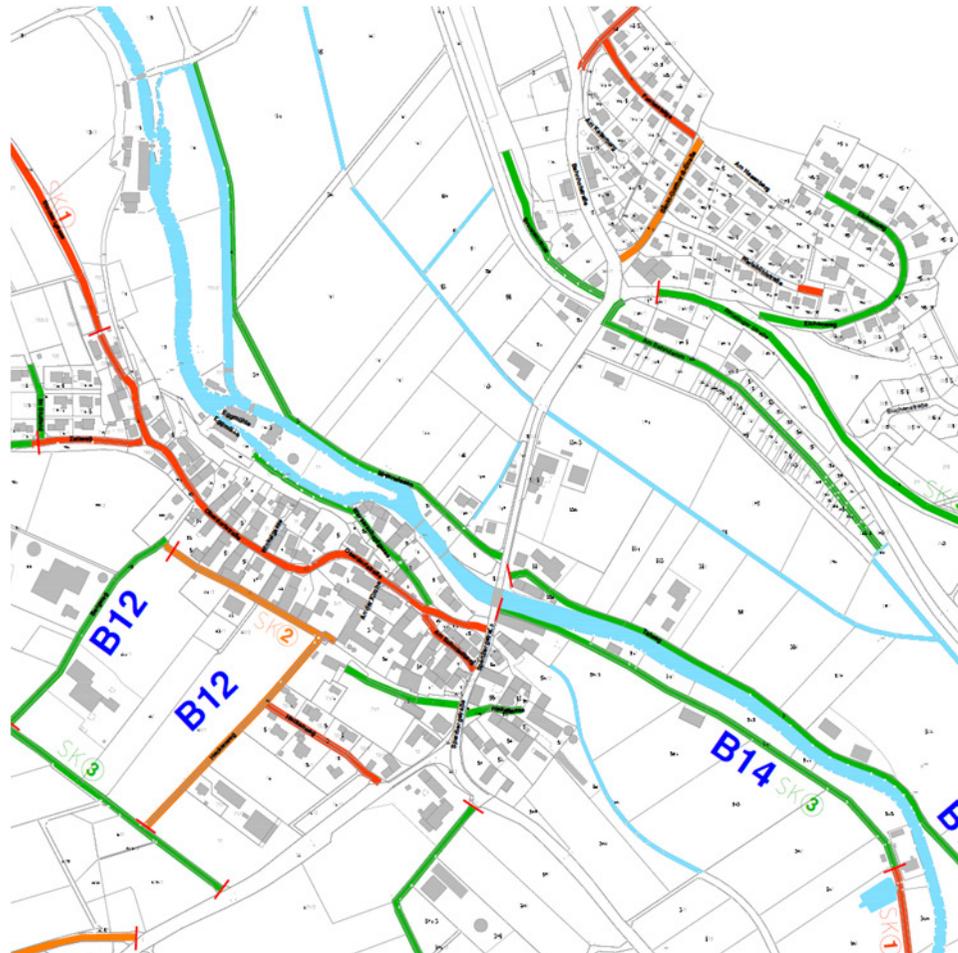
Legende:

	SK 1	Schadensklasse 1
	SK 2	Schadensklasse 2
	SK 3	Schadensklasse 3
	SK 4	Schadensklasse 4
	E9	Wegbezeichnung



Zustandsbewertung

Innerörtliche Gemeindestraßen - Ballmertshofen





Zustandsbewertung

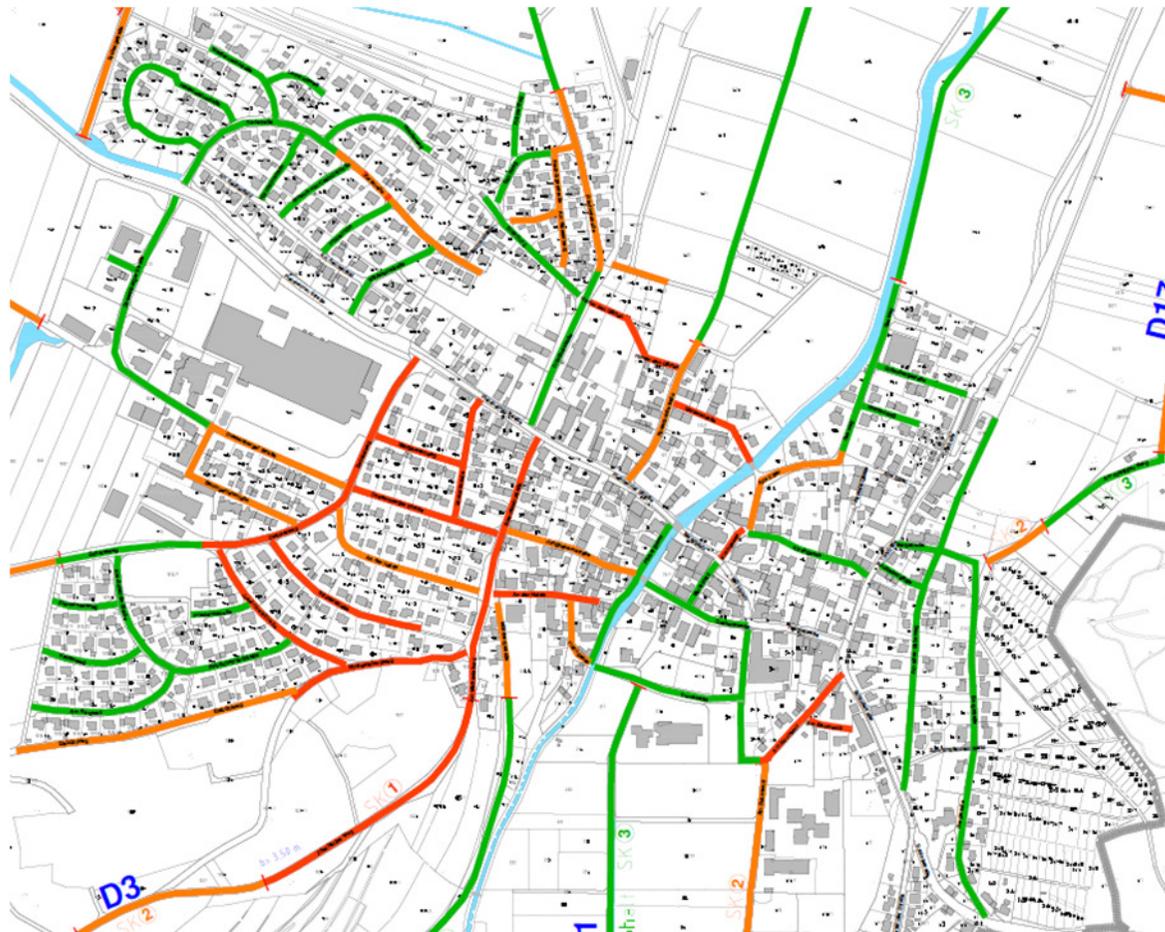
Innerörtliche Gemeindestraßen - Trugenhofen





Zustandsbewertung

Innerörtliche Gemeindestraßen - Dischingen





Zusammenstellung der Ergebnisse

Bereich	Schadensklasse 1				Schadensklasse 2			Schadensklasse 3			Schadensklasse 4			Gesamt	
	Länge km	Anteil %	Fläche m ²	Kosten Erneuerung	Länge km	Anteil %	Fläche m ²	Länge km	Anteil %	Fläche m ²	Länge km	Anteil %	Fläche m ²	Länge km	Fläche m ²
Wirtschaftswege Asphaltbelag	10,90	15%	35.500	4.640.000 €	23,80	32%	82.500	37,20	51%	126.000	1,70	2%	5.700	73,60	249.700
Wirtschaftswege Schotter	2,50	19%	8.500	775.000 €	6,10	46%	20.500	4,10	31%	16.000	0,50	4%	1.800	13,20	46.800
Wirtschaftswege gesamt	13,40	15%	44.000	5.415.000 €	29,90	34%	103.000	41,30	48%	142.000	2,20	3%	7.500	86,80	296.500
Gemeindeverbindungsstraßen	9,50	27%	36.300	4.140.000 €	13,20	38%	50.900	10,80	31%	43.000	1,70	5%	6.700	35,20	136.900
Innerörtliche Gemeindestraßen	6,04	20%	30.000	4.340.000 €	4,60	15%	23.000	19,10	63%	95.000	0,40	1%	2.000	30,14	150.000
Gesamtsumme	28,94	19%	110.300	13.895.000 €	47,70	31%	176.900	71,20	47%	280.000	4,30	3%	16.200	152,14	583.400



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**